



le **Musée** du charronnage au car Espace Joseph BESSET

vous propose

UNE JOURNÉE DE VISITE ORIGINALE sur l'industrie du car à Annonay...

DÉROULEMENT DE LA JOURNÉE

9h30 :

visite guidée du musée du car, Vanosc

durée : 1h45

13h30 précise :

visite guidée de l'Usine Irisbus Iveco, Annonay

durée : 1h30

Ligne de montage autobus, ligne de montage autocars, traitement cataphorèse.

CONTACTS ET RENSEIGNEMENTS :

Musée du charronnage au car :

Philippe Saulnier

museeducar@lavanaude.org ou www.lavanaude.org

Adresse : Musée du car

Mairie de Vanosc - 07690 VANOSC

Tél : 04 75 34 62 93

Office de tourisme d'Annonay : 04 75 33 24 51

Musée vivarois César Filhol : 04 75 67 67 93

L'Usine IRISBUS IVECO ne prend aucune réservation.

Pour les visiteurs qui le souhaitent, un repas rapide (tarif 14,50€) peut-être pris à Vanosc entre 11h30 et 13h00, sur réservation uniquement.

Nous l'indiquer lors de votre inscription pour les visites .



RENSEIGNEMENTS

Les visites sont programmées les jeudis (2 par mois).

Les dates sont disponibles sur le site du musée : **www.lavanaude.org**,
rubrique : "*musée*" ou à l'Office de Tourisme.

Le nombre de visiteurs pour l'usine est limité à **12**.

Pour les groupes, il est possible pour ceux qui ne visitent pas l'usine, de se rendre au musée vivarois César Filhol à Annonay, consacré au patrimoine technique et industriel de la cité annonéenne.

Les inscriptions sont nominatives (un badge est fourni à chaque visiteur à l'entrée de l'usine).

Elles peuvent se faire : au musée du car,
par mail,
par courrier,
à l'Office de Tourisme d'Annonay,
sur le site internet du musée du car.

Le respect des horaires est impératif, (aucune dérogation possible)
notamment pour l'Usine Irisbus.

Coût des visites :

Musée du car et Usine Irisbus Iveco
ou

Musée du car et Musée vivarois César Filhol : **5€ par personne**.

Lors de la visite de l'Usine, le trajet d'atelier en atelier est assuré en minibus. Toutefois, le circuit dans chaque atelier est assez long et **nécessite des stations debout prolongées**.

Au sein de l'usine, aucune photo n'est autorisée. Les consignes de sécurité qui sont données au début de la visite doivent être strictement respectées, entre autres, la circulation dans les ateliers.

LA VISITE DE L'USINE IRISBUS IVECO

En préalable, nous sommes sur un lieu de production. Il est donc essentiel de respecter scrupuleusement les consignes données par les accompagnateurs.

Le badge nominatif, donné en début de visite, doit être **impérativement** restitué au poste de gardiennage à la sortie.

Les 3 étapes de cette visite guidée, sont d'une durée d'environ 30min chacune. Les liaisons entre ateliers se font en minibus :

Ligne de montage des autobus :

On démarre du châssis, sur lequel on fixe les faces latérales, puis l'arrière, l'avant et enfin le pavillon. On remarque les soucis d'ergonomie dans les différentes étapes de la chaîne de fabrication.

Ligne de montage des autocars :

Contrairement à l'autobus, on part d'une structure monobloc, soudée sur son châssis (principe de l'Isobloc). La structure est parfaitement rigide. Le travail de montage est, par contre, plus exigeant que sur les chaînes de montage des autobus ; en particulier le travail de garnissage des pavillons.

Le trempé cataphorèse :

Les châssis arrivent sur des remorques tirées par des tracteurs, ils sont au préalable soumis à des jets dégraissants. A ce stade, on peut aisément différencier les structures monobloc des autocars et les châssis des autobus.

Puis, c'est le trempé cataphorèse. Le mouvement oscillant dans le bain permet d'assurer le dépôt électrolytique dans toutes les parties de la structure.

Il faut noter que seuls deux constructeurs de cars utilisent ce procédé en Europe, et que l'usine d'Annonay a eu la première cataphorèse au monde.



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DU BASSIN D'ANNONAY